

Prot. n. 3591/U
20/09/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mif.gov.it
ordinanze.utbo@mif.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 210/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 (PROVENIENZA BRESCIA) PORTA ALLA STAZIONE DI CAORSO E DELLO SVINCOLO CHE DALLA STAZIONE DI CAORSO PORTA ALLA A21 (DIREZIONE BRESCIA)

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 210/2024 da noi emessa in data 20/09/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 210/2024

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 (PROVENIENZA BRESCIA) PORTA ALLA STAZIONE DI CAORSO E DELLO SVINCOLO CHE DALLA STAZIONE DI CAORSO PORTA ALLA A21 (DIREZIONE BRESCIA)

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

Che a seguito di richiesta dalla Direzione Tecnica ed al fine di procedere nei lavori di rialzo della recinzione Lotto 2, si rende necessaria la chiusura al traffico dello svincolo che dalla A21 (provenienza Brescia) porta alla stazione di Caorso e dello svincolo che dalla stazione di Caorso porta alla A21 (direzione Brescia), previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

dalle ore 12:00 alle ore 13:00 del 23/09/2024

Chiusura al traffico dello svincolo che dalla A21 (provenienza Brescia) porta alla stazione di Caorso

A seguito di tale chiusura, l'utenza con provenienza Brescia che intende raggiungere Caorso dovrà uscire alla stazione di Castelvetro;

dalle ore 13:00 alle ore 14:00 del 23/09/2024

Chiusura al traffico dello svincolo che dalla stazione di Caorso porta alla A21 (direzione Brescia)

A seguito di tale chiusura, l'utenza che intende immettersi in A21 (direzione Brescia), invece che dalla stazione di Caorso potrà farlo dalla stazione di Castelvetro.

Fa obbligo

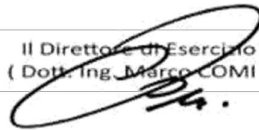
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 20/09/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi