

Prot. n. 3857/U  
09/10/2024

Spett.li  
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture,  
i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza  
sulle Concessioni Autostradali  
Ufficio Territoriale di Bologna  
Viale Masini 8/10  
0126 BOLOGNA  
[uif.bologna@pec.mif.gov.it](mailto:uif.bologna@pec.mif.gov.it)  
[ordinanze.utbo@mif.gov.it](mailto:ordinanze.utbo@mif.gov.it)

Centro Operativo Autostradale  
c/o Direzione di Tronco  
Autostrade per l'Italia  
Via Polveriera, 9 - 11  
20026 NOVATE MILANESE MI  
[dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it)

SEZIONE POLIZIA STRADALE  
Via Massarotti, 58  
26100 CREMONA CR  
[dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it)

## **ORDINANZA 224/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO COMPRESO TRA LA PK.177+500 E LA PK.180+000 IN ENTRAMBE LE CARREGGiate**

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 224/2024 da noi emessa in data 09/10/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )  


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

### **Autovia Padana S.p.A.**

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: [info@autoviapadana.it](mailto:info@autoviapadana.it) - PEC: [autoviapadana@legalmail.it](mailto:autoviapadana@legalmail.it) - [www.autoviapadana.it](http://www.autoviapadana.it)

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED  
MANAGEMENT SYSTEMS

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
ISO 39001:2016  
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

**ORDINANZA N. 224/2024**

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO COMPRESO TRA LA PK 177+500 E LA PK 180+000 IN ENTRAMBE LE CARREGGiate.

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, al fine di procedere ai lavori di sostituzione della corda di guardia dell'attraversamento aereo (e delle opere indispensabili ad esso) in corrispondenza della pk.178+890 in entrambe le carreggiate, si rende necessaria la chiusura al traffico del tratto autostradale compreso tra la pk.177+500(con uscita obbligatoria alla stazione di Caorso per il traffico diretto Brescia) e la pk.180+000 (con immissione obbligatoria sulla diramazione A21 direzione Fiorenzuola) in entrambe le carreggiate, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità

alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

**1. dalle ore 00:00 del 17/10/2024 alle ore 05:00 del 17/10/2024**

Chiusura al traffico del tratto autostradale compreso tra la pk.177+500 e la pk.180+000 in entrambe le carreggiate.

**2. dalle ore 00:00 del 18/10/2024 alle ore 05:00 del 18/10/2024**

a disposizione per eseguire opere non realizzate causa maltempo.

A seguito di tale chiusura l'utenza in transito sulla A21 con provenienza Brescia e diretta verso Torino o Milano dovrà obbligatoriamente svincolare sulla diramazione di Fiorenzuola per poi immettersi dalla stazione di Fiorenzuola in A1 direzione Milano. L'utenza che deve procedere in direzione Brescia proveniente da Torino o Milano dovrà obbligatoriamente uscire alla stazione di Caorso e percorrendo la SS10 raggiungere la stazione di Castelvetro per poi immettersi in A21.

Fa obbligo

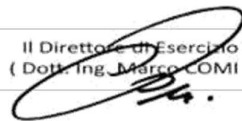
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 09/10/2024

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi