

Prot. n. 3858/U
09/10/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mif.gov.it
ordinanze.utbo@mif.gov.it


Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 225/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA DIRAMAZIONE A21 FIORENZUOLA IN ENTRAMBE LE CARREGGiate

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 225/2024 da noi emessa in data 09/10/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 225/2024

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA DIRAMAZIONE A21 FIORENZUOLA IN ENTRAMBE LE CARREGGiate.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, al fine di procedere ai lavori di sostituzione della corda di guardia dell'attraversamento aereo (e delle opere indispensabili ad esso) in corrispondenza della pk.1+250 in entrambe le carreggiate, si rende necessaria la chiusura al traffico della diramazione A21 Fiorenzuola in entrambe le carreggiate, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

1. dalle ore 00:00 del 19/10/2024 alle ore 05:00 del 19/10/2024

Chiusura al traffico della Diramazione A21 Fiorenzuola in entrambe le carreggiate.

2. dalle ore 00:00 del 20/10/2024 alle ore 05:00 del 20/10/2024

a disposizione per eseguire opere non realizzate causa maltempo.

A seguito di tale chiusura l'utenza che dalla A1 Bologna deve immettersi in A21 direzione Brescia dovrà uscire alla stazione di Fiorenzuola e percorrendo la SP 462R raggiungere la stazione di Castelvetro Piacentino per poi immettersi in A21 dalla stazione stessa. L'utenza che deve raggiungere Piacenza potrà uscire alla stazione di Castelvetro Piacentino per poi raggiungere la stazione di Caorso percorrendo la SS10 e immettersi in A21 direzione Piacenza.

Fa obbligo

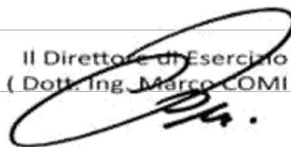
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 09/10/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi