

Prot. n. 937/U
14/03/2025

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
40126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 23/2025 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA IN CARREGGIATA NORD (DIREZIONE BRESCIA).

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 23/2025 da noi emessa in data 14/03/2025 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI EN ISO 45001:2023

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 23/2025

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI
CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA IN
CARREGGIATA NORD (DIREZIONE BRESCIA).

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, come richiesto dalla Direzione Tecnica di Autovia Padana, al fine di
procedere ai lavori di sistemazione tratti saltuari di pavimentazione
bituminosa, si rendono necessarie le sottoelencate restrizioni, previa
comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità
operative.

v i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con
D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo
Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità
alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il
programma operativo sotto riportato:

dalle ore 21.00 del 17/03/2025 alle ore 06.00 del 18/03/2025

chiusura al traffico della diramazione per Fiorenzuola d'Arda in carreggiata

nord (direzione Brescia). A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da A1 Bologna o in ingresso dalla stazione di Fiorenzuola d'Arda, per immettersi in A21 direzione Brescia, dovrà proseguire fino alla stazione di Piacenza sud e proseguire per A21. In alternativa l'utenza proveniente da A1 Bologna potrà uscire alla stazione di Fiorenzuola e dopo aver percorso la SP462R rientrare in A21 dalla stazione di Castelvetro Piacentino.

Fa obbligo

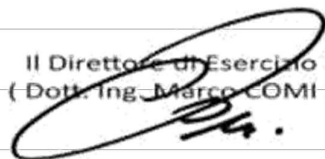
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 14/03/2025

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi