

Prot. n. 1165/U

02/04/2025

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
40126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 41/2025 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 PORTA IN A.D.S. CREMONA NORD E DELLO SVINCOLO CHE DALLA STAZIONE DI CREMONA PORTA IN A21 DIREZIONE PIACENZA.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 41/2025 da noi emessa in data 02/04/2025 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 41/2025

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 PORTA IN AREA DI SERVIZIO CREMONA NORD E DELLO SVINCOLO CHE DALLA STAZIONE DI CREMONA PORTA IN A21 DIREZIONE PIACENZA.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, al fine di procedere con i lavori di sistemazione tratti saltuari di pavimentazione bituminosa, si rende necessaria la chiusura dello svincolo che dalla A21 porta in area di servizio di Cremona Nord e dello svincolo che dalla stazione di Cremona porta in A21 direzione Piacenza.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

- 1. Dalle ore 21:00 del 04/04/2025 alle 05:00 del 05/04/2025**

Chiusura al traffico dello svincolo che dalla A21 porta in A.D.S. Cremona

Nord.

2. Dalle ore 21:00 del 04/04/2025 alle ore 05:00 del 05/04/2025.

chiusura al traffico dello svincolo che dalla stazione di Cremona porta in A21 direzione Piacenza.

A seguito di tale chiusura l'utenza, che deve immettersi in A21 direzione Piacenza, dovrà usare la SS10 fino alla stazione di Castelvetro e immettersi in A21 (direzione Piacenza) dalla stazione stessa; a causa delle limitazioni al traffico per i mezzi superiori ai 7,5 ton. sul Ponte in ferro della SS10, per i mezzi pesanti sarà necessario entrare a Cremona in direzione Brescia e uscire a Pontevico per poi rientrare dalla stessa stazione in direzione Piacenza.

Fa obbligo

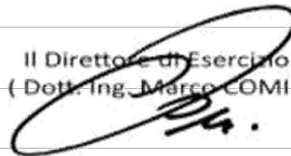
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 02/04/2025

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi