

Prot. n. 224/U
16/01/2026

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it


Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 05/2026 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 (PROVENIENZA PIACENZA) PORTA ALLA STAZIONE DI CREMONA

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 05/2026 da noi emessa in data 16/01/2026 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 05/2026

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 (PROVENIENZA PIACENZA) PORTA ALLA STAZIONE DI CREMONA

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- Vista la richiesta della direzione tecnica di Autoviapadana, per procedere ai lavori di installazione del sistema di rilevazione dei veicoli contromano
- Che per poter procedere alle attività di cui sopra si rende necessaria, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi, la chiusura dello svincolo che dalla A21 (provenienza Piacenza) porta alla stazione di Cremona;

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

dalle ore 23.00 del 19/01/2026 alle ore 5.00 del 20/01/2026

Chiusura al traffico dello svincolo che dalla A21 (provenienza Piacenza) porta alla stazione di Cremona;

A seguito di tale chiusura l'utenza, che dalla A21 provenienza Piacenza volesse uscire alla stazione di Cremona, dovrà uscire alla stazione di Castelvetro e usare poi la SS10 fino a Cremona; a causa delle limitazioni al traffico per i mezzi superiori ai 20 ton. sul Ponte in ferro della SS10 tali mezzi dovranno proseguire in A21 (direzione Brescia) fino alla stazione di Pontevecchio per poi utilizzare la SS45bis fino a Cremona.

Fa obbligo

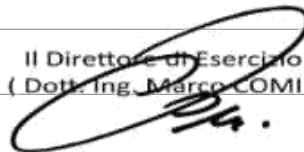
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 16/01/2026

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi