

POLITICA AZIENDALE PER LA QUALITÀ, LA SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO, LA SICUREZZA DEL TRAFFICO STRADALE, L'AMBIENTE E LA SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA
MIGLIORARE COSTANTEMENTE LE PERFORMANCE ECONOMICHE, SOCIALI, AMBIENTALI, PER LA SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO, LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE (RTS) E QUELLA DELL'INFRASTRUTTURA È IL NOSTRO PRINCIPALE SCOPO

L'apertura ai mercati globali del Gruppo ha aumentato la competizione ed il confronto con nuovi competitor globali che hanno già fatto molti passi in avanti in tema di sostenibilità.

Oggi il Gruppo rappresenta il secondo operatore mondiale nella gestione di autostrade a pedaggio. Una tappa significativa del percorso di sviluppo ma anche una grande responsabilità nei confronti di tutti gli utenti globali. In tale contesto si persegue nel comportamento responsabile un fattore di competitività e di miglioramento continuo e quindi di successo.

Si vuole creare valore. Valore per la Società, per i suoi azionisti piccoli e grandi, per i dipendenti e le loro famiglie, i fornitori, le comunità e le organizzazioni con le quali ci si confronta ogni giorno.

È sempre più evidente e stretto il rapporto e la relazione che un'impresa deve tenere con il territorio. Tutto ciò ci impone di cambiare il modo stesso di fare impresa ed impone di diffondere all'interno del contesto aziendale una cultura diversa dove il rispetto per l'ambiente, per la salute e sicurezza dei lavoratori, per la sicurezza del traffico stradale e per la dimensione sociale diventi sempre più un fattore automatico dell'agire.

Per raggiungere questi valori ed obiettivi, AUTOVIA PADANA:

- assicura la responsabilità ed il coinvolgimento della direzione aziendale ampiamente intesa fino a ricomprendere la Proprietà e le indicazioni espresse per il comparto Autostradale dal Gruppo;
- favorisce il coinvolgimento e la responsabilizzazione di tutto il personale e dei Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza, che operano per conto di AUTOVIA PADANA e promuove la conoscenza dei rischi, degli obiettivi e dei traguardi per la qualità, l'ambiente, la salute e la sicurezza sul lavoro, la sicurezza della circolazione stradale e la sicurezza dell'infrastruttura, e altresì l'adozione di piani di formazione, informazione e addestramento allo scopo di accrescere le competenze e la consapevolezza;
- identifica e gestisce i propri rischi, aspetti ed impatti ambientali secondo l'approccio LIFE CYCLE PERSPECTIVE;
- si impegna a ridurre i propri impatti ambientali, con particolare attenzione al consumo delle risorse energetiche, alla produzione di rifiuti, alla mitigazione delle emissioni acustiche ed alla sicurezza del traffico stradale;
- si impegna ad eliminare i pericoli e ridurre i rischi per la Salute e Sicurezza sul Lavoro;
- si impegna a mitigare i fattori di rischio per la sicurezza del traffico stradale;
- rispetta le prescrizioni legali applicabili e le altre prescrizioni che ha sottoscritto che riguardano il proprio mercato, i propri aspetti ed impatti in materia di ambiente, salute e sicurezza sul lavoro e la sicurezza del traffico stradale e dell'infrastruttura;
- adotta un Sistema di Gestione Integrato (SGI);
- investe nel limite delle proprie possibilità in scelte tecnologiche innovative e competitive, nel rispetto dei più elevati standard di salute e sicurezza sul lavoro, sicurezza del traffico stradale e a basso impatto ambientale;
- persegue il miglioramento continuo del SGI, Sistema di Gestione Integrato Qualità – Ambiente – Salute e sicurezza sul Lavoro, Sicurezza della circolazione Stradale e Sicurezza dell'Infrastruttura come elemento chiave del proprio successo;

- assume le proprie decisioni in base all'analisi di dati e di informazioni;
- favorisce lo sviluppo di rapporti, collaborativi e sinergici, con i fornitori basati sul reciproco beneficio ed estende i propri valori ed obiettivi ad appaltatori e subappaltatori;
- si impegna a fornire condizioni di lavoro sicure e salubri per la prevenzione di lesioni e malattie correlate al lavoro per tutti coloro che operano presso o per conto dell'organizzazione;
- individua i rischi gravi per la sicurezza connessi alle operazioni che si svolgono sulla rete di traffico, siano esse eseguite dagli Utenti, dall'organizzazione stessa o da contraenti, partner o fornitori soggetti al suo controllo;
- conformemente alla normativa vigente effettua la progettazione, la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura oltre che la gestione e il controllo del traffico;
- garantisce che il personale cui vengono delegate responsabilità per mansioni connesse alla sicurezza disponga dei poteri, della competenza e delle risorse adeguate a svolgere le proprie mansioni;
- garantisce la sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia, gallerie, segnaletica, barriere di sicurezza, pavimentazioni, ecc. ed effettua direttamente o tramite imprese qualificate il costante monitoraggio delle opere d'arte e degli impianti;
- attua ogni tipo di intervento ordinario, straordinario e di investimento, nell'ambito dei compiti attribuiti dalla Convenzione che regola il rapporto concessorio, ai fini di mantenere ed accrescere la sicurezza dell'infrastruttura;
- elabora e mantiene aggiornato un piano di risposta alle emergenze per inconvenienti ed incidenti all'infrastruttura e/o incidenti sulla rete di traffico e in emergenze di altra natura e garantisce che il piano di risposta alle emergenze sia adeguatamente coordinato con i piani di risposta alle emergenze di tutte le organizzazioni con cui deve interfacciarsi durante l'esercizio dell'infrastruttura e della rete di traffico e la fornitura dei suoi prodotti e servizi.

L'adozione del Sistema di Gestione Integrato (Qualità, Ambiente, Salute e Sicurezza sul lavoro, Sicurezza del Traffico Stradale e sicurezza dell'Infrastruttura) è uno degli strumenti che AUTOVIA PADANA utilizza per raggiungere questo obiettivo.

L'Adozione del SGI è una decisione strategica di AUTOVIA PADANA ed è un impegno di AUTOVIA PADANA utilizzare il sistema di gestione per migliorarne con continuità l'efficacia e garantire la continuità d'impresa.

Nelle riunioni di riesame della direzione è verificata l'adeguatezza della "Politica Integrata" di AUTOVIA PADANA, sono definiti gli obiettivi ed i traguardi annuali del Sistema di Gestione Integrato, formalizzati coerentemente con lo Scenario determinato dai Fattori di Contesto, il Piano Finanziario e gli impegni sottoscritti con il Concedente, e ne è verificato l'avanzamento.

L'Amministratore Delegato
Stefano Della Gatta

