

Prot. n. 1871/U
11/05/2026

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
40126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Monte Grappa, 25
25128 BRESCIA BS
dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE
Via Brescia, 59
25018 MONTICHIARI BS
dipps202.0324@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 51/2026 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO DI RACCORDO AUTOSTRADALE MONTICHIARI OSPITALETTO COMPRESO TRA GLI SVINCOLI DI FLERO E LOGRATO TORBOLE CASAGLIA IN CARREGGIATA OVEST

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n.51/2026 da noi emessa in data 11/05/2026 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI EN ISO 45001:2023

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 51/2026

ORDINANZA CONCERNENTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO DI RACCORDO AUTOSTRADALE OSPITALETTO MONTICHIARI COMPRESO TRA LO SVINCOLO DI FLERO E LO SVINCOLO DI LOGRATO TORBOLE CASAGLIA IN CARREGGIATA OVEST.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società

P r e m e s s o

- che, come richiesto della Direzione Tecnica di Autovia Padana;
- previa comunicazione preventiva agli Enti terzi;

Visti

- L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- Gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

C o n s i d e r a t o

che, per procedere ai lavori di manutenzione della pavimentazione bituminosa, si rende necessaria la chiusura al traffico del tratto di raccordo autostradale Ospitaletto Montichiari compreso tra lo svincolo di Flero e lo svincolo di Lograto Torbole Casaglia in carreggiata Ovest.

O r d i n a

che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e

secondo il programma operativo sotto riportato:

- **dalle ore 21:00 del 12/05/2026 alle ore 05:00 del 13/05/2026.**

Chiusura del tratto di raccordo Montichiari Ospitaletto compreso tra lo svincolo di Flero e lo svincolo di Lograto Torbole Casaglia in carreggiata Ovest e chiusura dello svincolo di Azzano Mella in ingresso direzione Ospitaletto.

L'utenza proveniente da Montichiari e diretta a Ospitaletto dovrà uscire obbligatoriamente allo svincolo di Flero e proseguire seguendo la viabilità ordinaria sino allo svincolo di Lograto Torbole Casaglia.

Fa obbligo

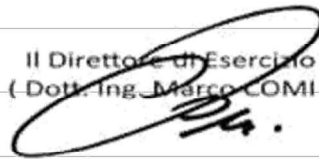
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 11/05/2026

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi