

Prot. n. 1888/U  
12/05/2026

Spett.li  
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture,  
i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza  
sulle Concessioni Autostradali  
Ufficio Territoriale di Bologna  
Viale Masini 8/10  
40126 BOLOGNA  
[vit.bologna@pec.mit.gov.it](mailto:vit.bologna@pec.mit.gov.it)  
[ordinanze.utbo@mit.gov.it](mailto:ordinanze.utbo@mit.gov.it)

Centro Operativo Autostradale  
c/o Direzione di Tronco  
Autostrade per l'Italia  
Via Polveriera, 9 - 11  
20026 NOVATE MILANESE MI  
[dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it)

SEZIONE POLIZIA STRADALE  
Via Massarotti, 58  
26100 CREMONA CR  
[dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it)

**ORDINANZA 52/2026 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO DI ENTRATA CHE DALLA SS 10 PORTA ALLA STAZIONE DI CAORSO IN DIREZIONE BRESCIA A21 CARREGGIATA NORD.**

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 52/2026 da noi emessa in data 12/05/2026 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori raggugli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

**Autovia Padana S.p.A.**

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: [info@autoviapadana.it](mailto:info@autoviapadana.it) - PEC: [autoviapadana@legalmail.it](mailto:autoviapadana@legalmail.it) - [www.autoviapadana.it](http://www.autoviapadana.it)

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED  
MANAGEMENT SYSTEMS

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
ISO 39001:2016  
UNI EN ISO 45001:2023

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

**ORDINANZA N. 52/2026**

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO DI ENTRATA CHE DALLA SS10 PORTA ALLA STAZIONE DI CAORSO IN DIREZIONE BRESCIA A21 IN CARREGGIATA NORD

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, come richiesto dalla Direzione tecnica di Autovia Padana al fine di procedere ai lavori di sistemazione del sovrappasso n.170, si rende necessaria la chiusura al traffico dello svincolo di entrata che dalla SS10 porta alla stazione di Caorso in direzione Brescia in carreggiata Nord.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.d.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.d.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

- **dalle ore 09.00 alle ore 16:00 dei giorni 14-15-18-19-20-21-22/05/2026**

Chiusura al traffico dello svincolo di entrata che dalla SS10 porta alla

stazione di Caorso in direzione Brescia in carreggiata nord.

A seguito di tale chiusura l'utenza che intende immettersi in A21 direzione Brescia, potrà proseguire sulla SS 10 in direzione Cremona ed entrare in A21 alla stazione di Castelvetro.

Fa obbligo

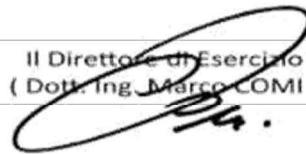
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 12/05/2026

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi