

Prot. n. 2158/U
29/052026

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
40126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

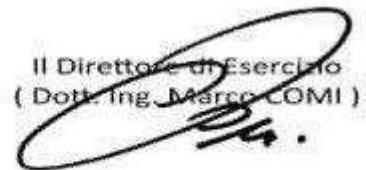
Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 69/2026 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 PROVENIENZA BRESCIA PORTA ALLA A1 DIREZIONE MILANO.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n.69/2026 da noi emessa in data 29/05/2026 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI EN ISO 45001:2023

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 69/2026

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 PROVENIENZA BRESCIA PORTA ALLA A1 DIREZIONE MILANO

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società

P r e m e s s o

- Che, come richiesto dalla Direzione Tecnica di Autovia Padana S.p.a, al fine di procedere ai lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione bituminosa;
- che per poter procedere alle attività di cui sopra si rende necessaria, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi, la chiusura dello svincolo che dalla A21 provenienza Brescia porta alla A1 direzione Milano.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

- **Dalle ore 21:00 del 04/06/2026 alle ore 05.00 del 05/06/2026**

Chiusura dello svincolo che dalla A21 (provenienza Brescia) porta in A1
(direzione Milano – ramo H);

A seguito di tale chiusura il traffico che dalla A21 (provenienza Brescia) deve immettersi in A1 (direzione Milano) dovrà uscire alla stazione di Piacenza Sud per poi rientrare alla stazione stessa in direzione A1 Milano.

Fa obbligo

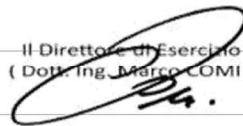
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 29/05/2026

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi