

Spett.li
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.milf.gov.it
ordinanze.utbo@milf.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 11
20026 NOVATE MILANESE MI
coa.novatemilane.se.mi@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Monte Grappa, 25
25128 BRESCIA BS
sezpolsrada.bs@pecps.poliziadistato.it

DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE
Via Brescia, 59
25018 MONTICHIARI BS
polstradadist.montichiari.bs@poliziadistato.it

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 PORTA ALLA A4 (VENEZIA)

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza da noi emessa in data 11/06/2019, concernente la messa in atto dei provvedimenti di chiusura dello svincolo che dalla A21 porta alla A4 (Venezia)

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione & Coordinamento: SIAS S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 – 15057 Tortona (AL) – Italia
Sede operativa e amministrativa: Località San Felice – 26100 Cremona (CR) – Italia
Tel.: (+39) 0372.4731 – PEC: autoviapadana@legalmail.it – Mail: info@autoviapadana.it
Cap. Soc. € 163.700.00 Int. Vers. – Iscr. Reg. Imp. / C.F. / P.I. 02490760069 – R.E.A. AL260174

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 19/2019

TRONCO CREMONA BRESCIA

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI
CHIUSURA DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 PORTA ALLA A4 (VENEZIA)

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

Premesso

- Che, a causa dei lavori di manutenzione degli impianti di illuminazione dello svincolo che dalla A21 porta alla A4 direzione Venezia si rende necessaria la chiusura del sopra indicato svincolo;
- che sarà necessario mettere in atto, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative, nel periodo compreso tra le ore 21:00 del 20/06/2019 e le ore 06:00 del 21/06/2019, la chiusura dello svincolo sopra indicato, in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i. e alle limitazioni vigenti;

Visti

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e

secondo il programma operativo sotto riportato:

dalle ore 21:00 del 20/06/2019 alle ore 06:00 del 21/06/2019

- chiusura dello svincolo che dalla A21 porta alla A4 (Venezia);

A seguito di tale chiusura, l'utenza che intende immettersi in A4 direzione Venezia dovrà uscire alla stazione di Brescia Centro per poi reimmettersi in A4 (direzione Venezia).

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 21:00 del 20/06/2019 alle ore 06:00 del 21/06/2019.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 11/06/2019

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)

Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi