



Prot: n. 301/U
21/01/2021

Spett.li
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uil.bologna@pec.mlt.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it


Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
coa.novatemilane.se.mi@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
sezpolstrada.cr@pecps.poliziadistato.it

PROROGA DELL'ORDINANZA 104/2020 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA NORD DAL KM 11+300 AL KM 11+150 ED IN CARREGGIATA SUD DAL KM 11+100 AL KM 11+450 DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENUOLA D'ARDA.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 10/2021 da noi emessa in data 21/01/2021 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esarcia
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: Info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@egalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS
COY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2018
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 10/2021

PROROGA DELL'ORDINANZA 104/2020 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA NORD DAL KM 11+300 AL KM 11+150 ED IN CARREGGIATA SUD DAL KM 11+100 AL KM 11+450 DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che, al fine di procedere ai lavori di rifacimento dei cordoli con sostituzione delle barriere di sicurezza attuali ed installazione di nuovi sicurvia conformi alle normative vigenti in materia sul sottopasso Strada Comunale Paullo al Km 11+216 della diramazione per Fiorenzuola d'Arda, questa Società in data 18/11/2020 ha emesso l'ordinanza n. 104/2020 per la messa in atto dei provvedimenti di chiusura al traffico della corsia di sorpasso in carreggiata Nord dal km 11+300 al km 11+150 ed in carreggiata Sud dal km 11+100 al km 11+450 della diramazione per Fiorenzuola d'Arda.

- che, a causa delle avverse condizioni meteo, sarà necessario prorogare la sopra indicata ordinanza sino alle ore 18:00 del 27/02/2021 in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i. e alle limitazioni vigenti;

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

Ordin a

che siano prorogati provvedimenti restrittivi sul traffico indicati nell'ordinanza n. 104 del 18.11.2020 in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) sino alle ore 18:00 del 27/02/2021.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 21/01/2021

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)

Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi