

Prot: n.4787/U
11/12/2020

Spett.li
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

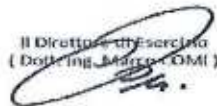
Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
coa.novatemilane.se.mi@pec.pcs.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
sezpolstrada.cr@pec.pcs.poliziadistato.it

PROROGA DELL'ORDINANZA N 31/2020 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO IN ENTRAMBE LE CARREGGIATE E LA FORMAZIONE DI UN FLESSO AL FINE DI APRIRE AL TRANSITO LA CORSIA DI EMERGENZA TRA IL KM 186+600 ED IL KM 189+800

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 118 da noi emessa in data 11/12/2020 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.



Il Direttore di Sezione
(Dott. Ing. Marco Comi)

Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: Info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI
CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 118/2020

TRONCO A21 CREMONA - PIACENZA

PROROGA DELL'ORDINANZA N. 31/2020 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI
PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO IN ENTRAMBE LE
CARREGGiate E LA FORMAZIONE DI UN FLESSO AI FINE DI APRIRE AL TRANSITO
LA CORSIA DI EMERGENZA TRA IL KM 186+600 ED IL KM 189+800

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che, a causa dei Lavori di sostituzione dei new jersey spartitraffico esistenti con guard-rail bifilare ad elevato livello di contenimento sul viadotto fiume Po, si era resa necessaria l'emissione di ordinanza n. 31/2020 per la realizzazione di un flessò che comportava la chiusura al traffico della corsia sorpasso e l'utilizzo per il transito della corsia d'emergenza tra il Km 186+600 ed il km 189+800 in entrambe le carreggiate;
- che a causa delle avverse condizioni meteorologiche si rende necessaria la proroga della citata ordinanza n. 31/2020 sino alle ore 20:00 del 30/01/2021

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo

Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

Ordina

che siano prorogati provvedimenti restrittivi sul traffico indicati nell'ordinanza n. 31 del 03/07/2020 in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) sino alle ore 20:00 del 30/01/2021.

Fa obbligo

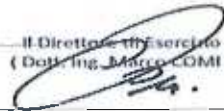
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 11/12/2020

Il Direttore dell'esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi