



Prot: n. 318/U
22/01/2021

Spett.li
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

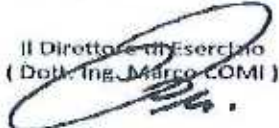
Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
coa.novatemilane.se.mi@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
sezipolstrada.cr@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA CONCERNENTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA CORSIA DI MARCIA ED EMERGENZA DAL KM 2+700 AL KM 3+300 DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENUOLA D'ARDA, IN CARREGGIATA SUD.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 12/2021 da noi emessa in data 22/01/2021 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore dell'Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 12/2021

DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA

ORDINANZA CONCERNENTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA CORSIA DI MARCIA ED EMERGENZA DAL KM 2+700 AL KM 3+300 DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA, IN CARREGGIATA SUD.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che, questa Società sta procedendo al lavori di rifacimento dei cordoli delle opere d'arte minori con sostituzione delle barriere di sicurezza attuali ed installazione di nuovi sicurvia sul ponte del colo Fontana, conformi alle normative vigenti in materia;
- che sarà necessario mettere in atto, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative, nel periodo compreso tra le ore 06:00 del 26/01/2021 e le ore 20:00 del 27/02/2021, la chiusura della corsia di marcia ed emergenza dal km 2+700 al km 3+300 della diramazione per Fiorenzuola d'Arda, in carreggiata sud in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i e alle limitazioni vigenti;

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

Ordina

che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

dalle ore 06:00 del 26/01/2021 alle ore 20:00 del 27/02/2021

attivazione della chiusura della corsia di marcia ed emergenza dal km 2+700 al km 3+300 della carreggiata Sud della diramazione per Fiorenzuola d'Arda.

A seguito di tale chiusura, l'utenza nel tratto compreso tra le progressive sopra indicate, dovrà percorrere solamente la corsia di sorpasso.

Fa obbligo

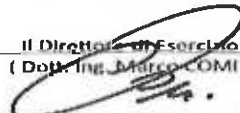
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 22/01/2021

Il Direttore in Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

