



Prot: n. 1379/U
09/04/2021

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e
della mobilità sostenibili
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
coa.novatemilane.se.mi@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
sezpolsrada.cr@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA CONCERNENTE L'ATTIVAZIONE DI FLESSO IN ENTRAMBE LE CARREGGiate CON CORSIE DI LARGHEZZA RIDOTTA PARI A M. 3.30.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 40/2021 da noi emessa in data 09/04/2021 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)

Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: Info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 40/2021

ORDINANZA CONCERNENTE L'ATTIVAZIONE DI FLESSO IN ENTRAMBE LE
CARREGGIATE CON CORSIE DI LARGHEZZA RIDOTTA PARI A M. 3.30.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,
premessò

- che, al fine di procedere ai lavori di rifacimento dei cordoli delle opere d'arte minori con sostituzione delle barriere di sicurezza attuali ed installazione di nuovi sicurvia dal km 194+850 al km 185+974 sia in direzione Nord che in direzione Sud, si rende necessaria l'attivazione di un flesso dal Km 189+700 al Km 191+000 in carreggiata Nord e tra il Km 191+600 ed il Km 190+300 in carreggiata Sud con corsie di larghezza ridotta pari a m 3.30;
- che sarà necessario mettere in atto, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative, i sopra indicati flessi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i e alle limitazioni vigenti;

Visti

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) nel rispetto del programma operativo sotto riportato:

1. dalle ore 6:00 del 14/04/2021 alle ore 19:00 del 22/05/2021

attivazione di un flesso con corsie di larghezza ridotta a m. 3.30 dal Km 189+700 al Km 191+000 in carreggiata Nord.

2. dalle ore 6:00 del 15/04/2021 alle ore 19:00 del 22/05/2021

attivazione di un flesso con corsie di larghezza ridotta a m. 3.30 dal Km 191+600 al Km 190+300 in carreggiata Sud.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 09/04/2021

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi