

Prot: n. 2039/U
16/05/2023

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 66/2023 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 (PROVENIENZA BRESCIA) PORTA ALLA A1 (DIREZIONE MILANO)

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 66/2023 da noi emessa in data 16/05/2023 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.
A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 66/2023

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO CHE DALLA A21 (PROVENIENZA BRESCIA) PORTA ALLA A1 (DIREZIONE MILANO)

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. intende procedere all'istallazione delle barriere metalliche di sicurezza;
- che per poter procedere alle attività di cui sopra si rende necessaria, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi, la chiusura dello svincolo che dalla A21 (provenienza Brescia) porta alla A1 (direzione Milano)

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

1. dalle ore 21:00 del 29/05/2023 alle ore 05:00 del 30/05/2023

chiusura dello svincolo che dalla A21 (provenienza Brescia) porta alla A1 (direzione Milano)

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Brescia che intende immettersi in A1 (direzione Milano) dovrà proseguire e lasciare l'A21 alla stazione di Piacenza Ovest ed immettersi in A1 alla stazione di Basso Lodigiano dopo aver percorso la SS 9 via Emilia.

Vista la limitazione presente sul ponte sul fiume Po della SS 9, i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3.5 ton. dovranno proseguire in A21 fino alla stazione di Piacenza Ovest per poi reimmettersi in A1 alla stazione di Piacenza Sud (direzione Bologna) ed invertire il senso di marcia alla stazione di Fiorenzuola

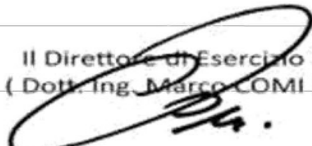
Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 16/05/2023

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi