

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

**ORDINANZA N. 21/2018**

TRONCO A21 CREMONA - PIACENZA

\*\*\*\*\*

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI  
SCAMBIO DI CARREGGIATA TRA IL KM 175+500 ED IL KM 172+250 CON  
CONSEQUENTE CHIUSURA DELLA CARREGGIATA SUD

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che, a causa dei lavori di manutenzione delle pavimentazioni bituminose nel tratto compreso tra il Km 175+500 ed il Km 172+250, si rende necessaria la realizzazione di uno scambio di carreggiata fra le progressive sopra indicate
- che sarà necessario mettere in atto, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative, nel periodo compreso tra le ore 08.00 del 03/07/2018 e le ore 18.00 del 15/07/2018, la realizzazione del suddetto flesso in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i. e alle limitazioni vigenti;

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

- **dalle ore 08.00 del 03/07/2018 alle ore 18.00 del 15/07/2018**

- realizzazione di uno scambio di carreggiata tra il Km 175+500 ed il Km 172+250;

- A seguito dell'istituzione del sopra indicato scambio, la carreggiata sud sarà chiusa al traffico e lo stesso si svolgerà esclusivamente sulla carreggiata Nord dell'autostrada.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

- La presente ordinanza avrà validità dalle ore 08.00 del 03/07/2018 alle ore 18.00 del 15/07/2018.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 29/06/2018

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO  
(Dott. Ing. Marco COMI)

