

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 25/2018

ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA
NELLE PIAZZOLE POSTE A MARGINE DELLA CARREGGIATA SU TUTTA LA TRATTA
AUTOSTRADALE , SULLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA E SUL RACCORDO
OSPITALETTO MONTICHIARI

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- Che la sosta per lunghi periodi temporali, soprattutto nelle ore notturne, all'interno delle piazzole realizzate in fregio alla carreggiata autostradale rappresenta un fenomeno in forte crescita;
- Che sia in fase d'immissione che di uscita dalle piazzole i conducenti dei mezzi pesanti compiono pericolose manovre comportando intralcio e pericolo alla circolazione veicolare.

considerato

- Che si ritiene doveroso assumere il provvedimento in oggetto, in quanto esso si colloca nell'ambito degli interventi che Autovia Padana S.p.A. indirizza nel settore della sicurezza, allo scopo di garantire un sempre più elevato standard di salvaguardia nei confronti della circolazione stradale.
- Che per le motivazioni sopra esposte si rende necessario, in corrispondenza delle piazzole a lato della carreggiata, disciplinare la sosta, o comunque qualsiasi momentaneo arresto volontario dei veicoli nella tratta compresa tra il Km 164+900 ed il Km 238+700 della A21, la

diramazione per Fiorenzuola d'Arda ed il raccordo Ospitaletto

Montichiari

- Tali limitazioni quindi verranno applicate alle sotto indicate piazzole

▪ A21 Carreggiata Nord

167+100, 167+900, 168+650, 169+500, 170+500, 172+500, 174+550,

176+100, 177+300, 178+800, 179+300, 180+100, 181+800, 182+600,

183+200, 184+100, 185+100, 186+100, 191+000, 192+800, 196+500,

198+600, 200+575, 201+150, 201+750, 202+225, 203+200, 204+100,

206+350, 208+125, 209+575, 210+800, 211+675, 212+850, 213+550,

214+200, 214+675+ 215+750, 216+575, 217+150, 218+500, 220+150,

222+100, 222+700, 223+275, 224+100, 224+800, 225+400, 226+350,

226+900, 227+650, 228+300, 228+800, 229+400, 229+900, 231+300,

232+800, 234+400, 235+250, 233+300;

▪ A21 Carreggiata Sud

236+300, 235+300, 234+500, 232+700, 231+300, 229+875, 228+900,

228+325, 227+700, 227+000, 226+200, 225+200, 224+250, 223+200,

222+100, 220+100, 219+350, 218+550, 216+600, 214+700, 212+850,

210+875, 209+400, 208+300, 206+300, 204+125, 203+200, 202+425,

201+775, 200+450, 199+900, 198+600, 198+150, 196+550, 195+000,

193+300, 192+800, 191+100, 186+100, 185+150, 184+000, 183+200,

182+475, 182+000, 180+650, 180+100, 179+300, 178+700, 177+500,

176+125, 174+500, 172+500, 170+500, 169+200, 168+650, 167+900,

167+100,

▪ Diramazione per Fiorenzuola d'Arda Carreggiata Nord

11+100, 9+500, 7+700, 5+700, 3+600, 1+700, 1+200,

Diramazione per Fiorenzuola d'Arda Carreggiata Sud

1+800, 3+600, 5+700, 7+800, 9+500, 11+110

▪ Raccordo Ospitaletto - Montichiari Carreggiate Est e Ovest

11+925, 13+005, 14+150, 15+700, 16+825, 18+850, 20+325, 21+080,

22+780, 23+500, 24+180, 25+000, 25+675, 26+405, 27+752.

visti

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

Ordina

- il divieto di sosta e di fermata (fig. Il 75 art 120) a tutti i veicoli, che abbandonate le corsie autostradali accedono alle piazzole a lato della carreggiata, riservando tali spazi esclusivamente alla sosta d'emergenza, intesa come interruzione della marcia nel caso in cui il veicolo è inutilizzabile per avaria ovvero deve arrestarsi per malessere fisico del conducente o di un passeggero.

In tali casi la sosta sarà consentita esclusivamente all'interno degli spazi opportunamente delimitati.

- Il divieto sarà in vigore sulla A21 nella tratta compresa tra il Km 164+900 ed il Km 238+700, sulla diramazione per Fiorenzuola d'Arda e sul raccordo Ospitaletto Montichiari, in tutte le direzioni di marcia.

- Tutte le prescrizioni sopra menzionate saranno rese note all'utenza autostradale mediante l'apposizione di opportuna segnaletica stradale, posta in opera in prossimità delle piazzole.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dopo la posa in opera di idonea segnaletica.

Cremona, 30/07/2018

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)

