

11 MAG. 2018

prot. n. 1776/U

Spett.li
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 11
20026 NOVATE MILANESE MI
coa.novatemilane.se.mi@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
sezpolstrada.cr@pecps.poliziadistato.it

E, p.c. Spett. le
Costruzioni Ruberto S.r.l.
Via De filippo, 7
84020 Corleto Monforte SA
costruzioniruberto@costruzioniruberto.it

TRONCO A21 CREMONA-PIACENZA

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA SUD E LA FORMAZIONE DI UN FLESSO AL FINE DI APRIRE AL TRANSITO LA CORSIA DI EMERGENZA

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza da noi emessa in data 09/05/2018, concernente la formazione di un flesso tra il Km 185+350 ed il Km 184+400 in carreggiata sud.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

All.: c.s.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)



Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: SIAS S.p.A.
Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia
Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia
Tel.: (+39) 0372.4731 - PEC: autoviapadana@legalmail.it
Cap. Soc. € 163.700.000 Int.Vers. - Iscr. Reg. Imp. / C.F. / P.I. 02490760069 - R.E.A. AL260174

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 07/2018

TRONCO A21 CREMONA- PIACENZA

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA SUD E LA FORMAZIONE DI UN FLESSO AL FINE DI APRIRE AL TRANSITO LA CORSIA DI EMERGENZA

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che, a causa dei lavori di manutenzione dell'impalcato del sottopasso ferroviario al Km 184+755, si rende necessaria la realizzazione di un flessso che comporta la chiusura al traffico della corsia sorpasso e l'utilizzo per il transito della corsia d'emergenza tra il Km185+350 ed il Km 184+400 in carreggiata sud
- che sarà necessario mettere in atto, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative, nel periodo compreso tra le ore 08.00 del 14.05.2018 e le ore 18.00 del 08.06.2018, la realizzazione del suddetto flessso in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i. e alle limitazioni vigenti;

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

- **dalle ore 08.00 14.05.2018 alle ore 18.00 del 08.06.2018**

- realizzazione del flesso tra il Km185+350 ed il Km 184+400 in carreggiata sud

A seguito dell'istituzione del sopra indicato flesso, risulterà chiusa al traffico la corsia di sorpasso mentre sarà utilizzata come corsia di marcia la corsia d'emergenza.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

- La presente ordinanza avrà validità dalle ore 08.00 14.05.2018 alle ore 18.00 del 08.06.2018.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 10/05/2018

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(Dott. Ing. Marco COMI)

